

Conversie Visa ontstekingskit

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Conversie Visa ontstekingskit. Wij hebben onze uiterste best gedaan om u een hoogwaardig product te bieden. Door de jaren heen zijn er flink wat tolerantie verschillen in de maatvoering van de nokkenas van de Visa motor ontstaan. Wij hebben met de ontwikkeling van ons product hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden. In uiterste gevallen moet er een kleine aanpassing aan de centreerpen worden toegepast, onze excuses daarvoor.

Wij willen erop wijzen dat er voor de montage goede sleutelervaring nodig is en gaan ervan uit dat standaard sleutel gereedschap aanwezig is. **Leest u alstublieft deze beschrijving volledig door voordat u begint met het monteren van uw Conversie Visa ontstekingskit.**

Benodigd voor het monteren van de Conversie Visa ontstekingskit:

- Inbussleutel maat 5
- Pijpsleutel of verlengde dop maat 13
- Zuurvrije vaseline
- Schuurpapier 180
- Metaalvijl
- Boor 6 mm
- Hamer
- Klosje hout
- Tap M7
- Scherp (breek) mesje
- Voor afstelling van het ontstekingsmoment is de originele Visa versnellingsbak of een sensorbeugel nodig. Heeft u deze niet neem dan contact op met uw leverancier voor nadere aanwijzingen.

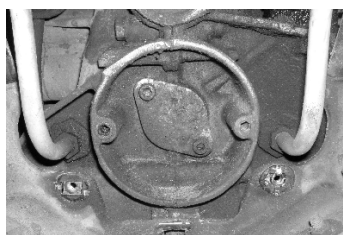
Montage instructie:

Stap 1

Zorg dat de voorkant van de Visa motor vrij is en demonteer de ventilator. Verwijder de rubberen afdekking (afb.1) en maak het ontstekingshuis (afb.2) vrij. Demonteer het afdekplaatje (afb.3). Let op: de boutjes kunnen flink vast zitten, vooraf inspuiten met kruipolie is aan te raden.



(afb.1)



(afb.2)



(afb.3)

Stap 2

Verwijder de rubber afdichtingsring en maak deze schoon en smeer hem in met zuurvrije vaseline (afb.4). Maak de nokkenas aan de binnenkant schoon.



(afb.4)



Stap 3

Probeer of de centreerpen (afb.5) gemakkelijk in de opening van de nokkenas past. De passing is goed als de pen zonder veel kracht met de duim naar binnen geschoven kan worden. Bij een te strakke passing kan deze worden verruimd door de binnenkant van de nokkenas lichtjes op te schuren met een schuurpapierje (180). Eventueel kan ook de buitenkant van de centreerpen worden opgeschuurd maar dit alleen bij een extreme klemming. Indien de passing ruim is, de centreerpen insmeren met lijm voordat u deze definitief monteert.



(afb.5)

Stap 4

Plaats de rubber afdichtingsring (zie stap 2) en monteer de montageplaat.



(afb.6)

Stap 5

Draai aan het vliegwiel tot de sensornok op het vliegwiel recht tegenover de bovenste sensor staat.

Stap 6

Steek de centreerpen met sensorschijf in de nokkenas. Zet de streep op de sensorschijf verticaal in lijn met de scheidingslijn van de motor (afb.7). Tik de centreerpen voorzichtig met een klosje hout in de nokkenas totdat deze niet meer verder kan. Draai de moer vast met circa 12 Newton (afb.8). Controleer na het vastdraaien of de sensorschijf nog in lijn staat, anders de moer losdraaien en de opsluitbout voorzichtig lostikken. Daarna de sensorschijf in lijn plaatsen en de moer weer vastdraaien.



(afb.7)



(afb.8)

Stap 7

Plaats de magneetjes van de elektronische ontsteking op de pinnetjes. Vijl, indien nodig, de pinnetjes iets korter, de magneetjes moeten 0,5 tot 1 mm binnen het huis vallen. **Let op: de magneetjes mogen de print van de ontsteking niet raken!** Dit is te meten door een hoeklijn op het ontstekingshuis te plaatsen (afb.9). NB: de magneten zijn kwetsbaar, zet er geen druk op en vijl alleen aan de open kant van de pinnetjes.



(afb.9)

Stap 8

Boor de 2 gaten aan de zijkant van het ontstekingshuis recht op tot 6mm en tap er M7 draad in (afb10).



(afb.10)

Stap 9

Monteer de elektronische ontsteking volgens bijgevoegde gebruiksaanwijzing (afb.11). Snij in de rubberen afdichtingskap een rond gat ten hoogte van de elektronische ontsteking en monteer deze verder af (afb.12). Let op dat de ventilator niet aanloopt na het monteren, eventueel kan er een ventilator van een 2CV worden gemonteerd.



(afb.11)



(afb.12)



Leen APK
Graaf Florisweg 90
2805 AN Gouda
Tel.: 0182 678740
Mobiel: 06 41266900
E-mail: info@leenapk.nl